



Pressemeddelelse

Qaqortoq 17. oktober 2017

Politikere i Sydgrønland ser frem til første spadestik til en lufthavn i 2018

Drømmen om en ny og bynær lufthavn mellem Qaqortoq og Narsaq startede for mere end 25 år siden, således begyndte arbejdet for realiseringen af drømmen i slutningen af 1980'erne, så i sandhed er sydlændingene tålmodige folk. Nu efter disse mange år bliver drømmen endelig virkeliggjort, og befolkningen ser frem til etableringen af en 1500 landingsbane fra 2018. En lufthavn som vil kunne servicere samfundet og tage imod gæster og turister fra hele verden til Sydgrønland.

- *Det har været en lang proces, og det bliver godt for Sydgrønland når vi til næste år tager det første spadestik, og jeg er på vegne af kommunalbestyrelsen godt tilfreds med, at vi nu blot har et år til at tingene går i gang,* siger borgmester i Kommune Kujalleq, Kiista P. Isaksen (S).

I dag ser det kommende lufthavnsområde ud som store dele af fjeldområderne i Sydgrønland, men en ny og bred vej har skåret sig gennem fjeldlandskabet fra Qaqortoq by til anlægsområdet, et tegn på at lufthavnsprojektet er vel undervejs. Til foråret 2021 står lufthavnen parat til en ny turistsæson, hvorefter turister og andre gæster vil kunne lande her i Kujataa Airports - for at se Sydgrønland og dets byer, bygder og fåreholdersteder, samt for at besøge UNESCO verdensarvsområdet.

Målet med lufthavnen er dels at få en bynær og centralt placeret lufthavn, nær kommunens befolkningscentrum i Qaqortoq og Narsaq, samt at lokke turister fra hele verden til Sydgrønland, og sidst og ikke mindst for at få mulighed for eksport af fersk fisk fra Sydgrønland.

Tror på flere arbejdsplaser

Kommune Kujalleq ser derfor frem til at det første spadestik tages i 2018, en begivenhed som skal fejres, forhåbentlig med mange gæster til stede. Borgmester Kiista P. Isaksen udtaler:

- *Jeg er glad for at vi nu har lagt de føleleseladede diskussioner bag os og i dag samles om projektet. Jeg mener at lufthavnen vil føre til vækst i erhvervslivet og flere arbejdsplaser for Sydgrønland. Jeg er sikker på at vi alle i Kommune Kujalleq og ikke mindst at hele vort land bliver vindere her; dels slipper vi for store dele af de dyre servicekontrakter på passagertrafikområdet og og dels åbner den nye lufthavn op for opbygning af vort lands selvforsyningsgrad af fødevarer ved en mere direkte luftfartsinfrastruktur.*

Allerede før 1990 blev de første lufthavnsplaner for Qaqortoq diskuteret, og man håbede sikkert dengang at et byggeri ville have været realiseret for længst. Sådan blev det ikke, men heldigvis er planlægningen nu på skinner, i regi af Kalaallit Airports og Naalaakersuisut med en ambition om at lufthavnen står færdig til efteråret 2020.

Kommune Kujalleq anser videre den planlagte banelængde på 1500 meter som den fremtidssikrede længde, dels med tanke på luftfartsselskabernes udmeldinger om at sådan en længde kan leve op til flere typer nye og moderne flyvemaskiners krav til banelængde og dels fordi Kalaallit Airport vil sikre mulighed for at banen, efter behov, senere kan forlænges op til 1799 meter.



- *Jeg glæder mig til at se hvordan vores kommune kommer til at se ud om ti år, og jeg er overbevist om at hele Kommune Kujalleq vinder med den nye lufthavn. Narsaq ligger tæt på den kommende lufthavn, og ligeledes vil der blot være en kort flyvetur til Nanortalik. Jeg mener at Sydgrønland er Grønlands mest tilgængelige turistdestination, en overkommelig destination med kort vej til attraktionerne, og en ny centralt placeret lufthavn vil medføre endnu bedre udviklingsmuligheder, siger Kiista P. Isaksen.*

Vigtig for Kommune Kujalleq

Også Stine Egede (IA), tror at den kommende lufthavn bliver meget vigtig for Kujalleq.

- *Lufthavnen med de 1500 meter landingsbane vil generere megen ny trafik i form af nye typer turister som vil komme til en bynær lufthavn, og det giver mulighed for udvikling af nye turismeprodukter i Kommune Kujalleq. Navnlig mulighederne ift. Island og Canada er meget spændende, med tanke på turismeforbindelser til Keflavik og St. John's, muligheder som luftfartsselskaber allerede har gjort os opmærksom på. Siger Stine Egede og fortsætter:*
- *Det giver dermed mulighed for ny erhvervsudvikling, nye arbejdspladser og gøre livet lettere for os fastboende. Lufthavnen vil bryde vores isolation og modvirke at færre fraflytter vores kommune, ja vi kan sikkert gøre os håb om en tilflytning til vores region. Jeg tror at, med de forskellige kvaliteter Sydgrønland repræsenterer, med fåreholdergårde, storis, indlandsis, vores nordbofortid samt frodige dale, vil lufthavnen blive vækstmotor, og der vil blive langt mere trafik end man har forestillet sig. Det bliver en win-win-situation for alle, inklusiv for Narsaq og Nanortalik, udtaler Stine Egede slutteligt.*

Set under et er den samlede kommunalbestyrelse i Kommune Kujalleq godt igang med at få klarlagt hvad kommunen kan bidrage med, dels under anlægsfasen og dels under driftsfasen. Hele Kommune Kujalleq er således, både på et politisk og administrativt plan parat til yderligere samarbejde med både Kalaallit Airports og Naalakkersuisut.